



RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA No. 137
DEL 17 DE MAYO DE 2024

“POR MEDIO DE LA CUAL SE FALLA UN PROCESO CONTRAVENCIONAL DE TRÁNSITO”

La Secretaría de Transporte y Movilidad de Zipaquirá y la Inspección de Policía de Funciones de Tránsito, en ejercicio de sus funciones legales y establecidas en la Ley 769 de 2002 y las demás concordantes

Expediente: 30904359
Orden de comparendo: 25899000000040534586
Fecha infracción: 01 DE JULIO DE 2023
Código infracción: D04
Investigado: RAFAEL EDUARDO LÓPEZ RODRÍGUEZ
Cédula de Ciudadanía: No. 11.332.544 de Zipaquirá

En el Municipio de Zipaquirá, Cundinamarca, siendo las CUATRO de la tarde (04:00 P.M.) del día DIECISIETE (17) de MAYO de 2024, se procede a realizar la diligencia de Audiencia Pública de que Trata el Artículo 136 del Código Nacional de Tránsito Terrestre, declarando legalmente abierta esta diligencia por la orden de comparendo No. 25899000000040534586 de fecha 01 de julio de 2023, impuesta por la presunta comisión de la conducta enmarcada en el literal D04 consistente en no detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo, la cual fue impuesta por el Agente **MANUEL ENRIQUE ROMERO ALVAREZ, captado a través de los sistemas de detección electrónica establecidos en el municipio de Zipaquirá**, el día 01 de julio de 2023, al señor **RAFAEL EDUARDO LÓPEZ RODRÍGUEZ, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 11.332.544 de Zipaquirá.**

Desarrolladas las etapas correspondientes al procedimiento administrativo establecido en el artículo 136 del Código Nacional de Tránsito Terrestre el despacho evidencia que obran en el expediente las suficientes pruebas válidamente practicadas para tomar una decisión, hallándose en el mismo el suficiente acervo probatorio para fallar conforme a derecho en la presente diligencia y a su vez, dando aplicación a los principios de celeridad y economía procesal, Ley 1437 de 2011 Artículo 3 los cuales establecen:

“En virtud del principio de economía, las autoridades deberán proceder con austeridad y eficiencia, optimizar el uso del tiempo y de los demás recursos, procurando el más alto nivel de calidad en sus actuaciones y la protección de los derechos de las personas. En virtud del principio de celeridad, las autoridades impulsarán oficiosamente los procedimientos, e incentivarán el uso de las tecnologías de la información y las comunicaciones, a efectos de que los procedimientos se adelanten con diligencia, dentro de los términos legales y sin dilaciones injustificadas.”

Por lo tanto, esta Autoridad de Tránsito en uso de sus facultades legales al dar por agotada la etapa probatoria, continúa con el procedimiento administrativo sancionatorio. Procedimiento desarrollado a partir de los artículos 135 y 136 de la ley 769 de 2002 y todas sus modificaciones. De tal forma que, se emitirá fallo según corresponda en derecho y resolverá sobre la responsabilidad contravencional del peticionario, decisión que será tomada a partir del análisis fáctico y jurídico del caso en concreto.

I. PARTES DEL PROCESO

Para el ágil desarrollo argumentativo de esta diligencia se tendrán como partes del proceso las siguientes:

Investigado: RAFAEL EDUARDO LÓPEZ RODRÍGUEZ, identificado con Cédula de Ciudadanía No.

Dependencia: Secretaría de transporte y Movilidad	Elaboró: Daniela Aldana Escobar Contralista ESTZ	Revisó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Aprobó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Ruta del Documento: C. Users Sandra Contreras Documental ANDRES TRANSITO FALLOS.D04
--	--	---	---	---

CÓDIGO: TYM-TM-FR29

VERSIÓN: 2

VIGENCIA: 01/05/2024

DOCUMENTO CONTROLADO

LA VERSIÓN VIGENTE REPOSA EN LA INTRANET

- * Las documentales que obran en el expediente de la orden de comparendo No. 2589900000040534586 de fecha 01 de julio de 2023.
- * Evidencia videográfica captada a través de sistemas tecnológicos aportada por este despacho.
- * Autorización emitida por el Ministerio de Transporte para el funcionamiento de las SAST en Zipaquirá.

V. CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Protección a los derechos fundamentales al debido proceso y a la defensa

El Debido Proceso ha sido protegido por la Constitución Política de Colombia en su artículo 29. Por medio del mismo se establece que el debido proceso será aplicable a toda clase de actuaciones tanto judiciales como administrativas. De igual forma, todo aquel que sea sindicado tiene derecho a: la defensa, un debido proceso sin dilaciones injustificadas, la presentación de pruebas y controvertir las que se alleguen en su contra.

Antes de resolver sobre la responsabilidad contravencional por la transgresión de la normatividad de tránsito por la cual se investiga en el caso en concreto es necesario determinar el cumplimiento del artículo 29 Constitucional. Es decir, es absolutamente imperativo establecer si fueron concedidas las garantías Constitucionales y Legales que consagran el derecho a un Debido Proceso y el Derecho a la Defensa.

Revisado cuidadosamente el expediente, este Despacho evidencia que al Investigado le fueron concedidas las garantías Constitucionales y Legales referidas anteriormente. Pues se desarrolló el procedimiento conforme al artículo 135 y 136 de la Ley 769 de 2002 llevando a su culminación todas las etapas que lo componen. En cada una de estas etapas se le permitió uso de la palabra al Investigado para que diera su versión de los hechos, así como la aclaración de sus declaraciones conforme lo establece la ley. Igualmente se estableció la oportunidad para que solicitara la práctica de pruebas. Además del gozo de las garantías particulares que ofrece el procedimiento Contravencional establecido en el Código Nacional de Tránsito Terrestre, entre las cuales se encuentra la posibilidad de comparecer en compañía de un abogado que represente sus intereses.

Verificada entonces la constitucionalidad y legalidad que revistieron todas las etapas del proceso. El despacho procede a pronunciarse concretamente sobre la valoración probatoria y el caso sujeto a decisión.

Valoración probatoria

Este despacho procede a realizar la respectiva valoración probatoria respecto de todas y cada una de las solicitudes y aportadas. Para ello es necesario hacer alusión al artículo 176 del Código General Del Proceso. En virtud del cual las pruebas deberán ser apreciadas en conjunto y "el juez expondrá siempre razonadamente el mérito que le asigne a cada prueba"

El artículo anterior es aplicable en el presente procedimiento gracias al artículo 162 del Código Nacional de Tránsito Terrestre. Por el cual se permite que, por compatibilidad y analogía normativa, puede realizarse la aplicación de aquellos ordenamientos jurídicos que así lo establezcan en aquellas situaciones no reguladas en la norma específica. Ante este panorama, el asunto debe ser decidido con fundamento en la apreciación integral de las pruebas. En consecuencia, se tendrán en cuenta los medios de prueba de que trata el Código General del Proceso Ley 1564 de 2012 (Artículos 164 y s.s. Régimen Probatorio).

Respecto a la sana crítica, en Estudio de Derecho Procesal de Boris Barrios González Catedrático de Derecho Procesal Penal y Derecho Procesal Constitucional, esta ha sido definida como: "(...) un sistema ecléctico entre la prueba legal

Dependencia: Secretaría de transporte y Movilidad	Elaboró: Daniela Aldana Escobar Centralista ESTZ	Revisó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Aprobó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Nota del Documento: C: Users Sandra Contreras Documents ANDRES TRANSITO FALLOS 004
---	--	--	--	--

Es nula, de pleno derecho, la prueba obtenida con violación del debido proceso.

Aunado a lo anterior, la Ley 1437 de 2011, advierte que en vista del debido proceso “las actuaciones administrativas se adelantarán de conformidad con las normas de procedimiento y competencia establecidas en la Constitución y la ley, con plena garantía de los derechos de representación, defensa y contradicción”, es de importancia resaltar, que además, “En materia administrativa sancionatoria, se observarán adicionalmente los principios de legalidad de las faltas y de las sanciones, de presunción de inocencia, de no reformatio in pejus y non bis in idem.” (artículo 3 numeral 1 ibidem).

Sobre esto último, la Corte Constitucional ha desarrollado el concepto de la presunción de inocencia, el cual es “recogido en el artículo 29 constitucional, significa que cualquier persona es inicial y esencialmente inocente, partiendo del supuesto de que sólo se puede declarar responsable al acusado al término de un proceso en el que deba estar rodeado de las plenas garantías procesales y se le haya demostrado su culpabilidad.” (sentencia C-289 de 2012). Pronunciándose, además, sobre el estatus de regla básica que este principio ostenta sobre la carga de la prueba:

“Se constituye en regla básica sobre la carga de la prueba” de acuerdo con la cual “corresponde siempre a la organización estatal la carga de probar que una persona es responsable de un delito (...) lo que se conoce como principio onus probandi incumbit actori. La actividad probatoria que despliegue el organismo investigador debe entonces encaminarse a destruir la presunción de inocencia de que goza el acusado, a producir una prueba que respete las exigencias legales para su producción, de manera suficiente y racional, en el sentido de acomodarse a la experiencia y la sana crítica. Así pues, no le incumbe al acusado desplegar ninguna actividad a fin de demostrar su inocencia, lo que conduciría a exigirle la demostración de un hecho negativo, pues por el contrario es el acusador el que debe demostrarle su culpabilidad”

Por último, la Ley 1437 de 2011 en su artículo 47, delimita la característica de especialidad de la norma, proporcionando argumento suficiente para que las leyes de carácter especial suministren un desarrollo procesal de conformidad a la materia en la cual se desenvuelve el proceso.

“Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio. Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes.”

Ahora bien, una vez puntualizadas y expuestas las garantías constitucionales y procesales, se hace imprescindible resaltar la normativa vigente que abarca los componentes fácticos referentes a la imposición de la Orden de Comparendo en cuestión partiendo desde el mismo Código Nacional de Tránsito Terrestre Ley-769 de 2002.

Así pues, en pro de garantizar el Debido Proceso, este despacho procede a verificar el desarrollo de la audiencia pública de descargos que trata el artículo 136 del Código Nacional de Tránsito, así como, el material probatorio legalmente recolectado en la etapa probatoria, en audiencia que fue practicada el día 15 de abril de 2024, siendo esta el objeto de estudio a lo largo del presente fallo.

Es preciso determinar que la Ley 769 de 2002 contentiva del Código Nacional de Tránsito Terrestre consagra un conjunto de normas, procedimientos, derechos y obligaciones para el ejercicio del derecho de circulación. Así como el debido actuar de los actores viales, además de las conductas prohibidas en razón a la protección y seguridad en el desarrollo de la actividad de conducción.

Dependencia: Secretaría de transporte y Movilidad	Elaboró: Daniela Aldana Escobar Controlista ESTZ	Revisó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Aprobó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Ruta del Documento: C: Users Sandra Contreras Documents ANDRES TRANSITO FALLOS-004
---	--	--	--	--



La norma en consideración instauro el objeto mediante el cual desarrolla su texto normativo, conforme a los lineamientos establecidos en la Ley 769 de 2002,

La presente ley tiene por objeto regular la instalación, adecuada señalización, puesta en operación de sistemas automáticos, semiautomáticos y otros medios tecnológicos para la detección de infracciones o control del tráfico y se dictan otras disposiciones.

Se entenderá por sistemas automáticos y semiautomáticos y otros medios tecnológicos a todas las ayudas tecnológicas como cámaras de vídeo y equipos electrónicos de lectura que permitan con precisión la identificación del vehículo o del conductor, de que trata el parágrafo 2o del artículo 129 de la Ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Es imperativo, dentro de la normativa enmarcada en la Ley 1843 de 2017 (Por medio de la cual se regula la instalación y puesta en marcha de sistemas automáticos, semiautomáticos y otros medios tecnológicos para la detección de infracciones y se dictan otras disposiciones.), puntualizar sobre como se encuentran estipuladas todas las condiciones que se deben cumplir, para proceder conforme al principio del debido proceso. El artículo 8, establece el procedimiento a seguir frente a la imposición del comparendo, el cual se debe ejecutar de la siguiente manera:

ARTÍCULO 6o. *Las autoridades de tránsito territorial podrán instalar y operar la infraestructura de los sistemas automáticos, semiautomáticos y otros medios tecnológicos para la detección de infracciones dentro de su jurisdicción.*

ARTÍCULO 8o. *Procedimiento ante la comisión de una contravención detectada por el sistema de ayudas tecnológicas, la autoridad de tránsito debe seguir el procedimiento que se describe a continuación:*

*El envío se hará por correo y/o correo electrónico, en el primer caso a través de una empresa de correos legalmente constituida, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la validación del comparendo por parte de la autoridad, copia del comparendo y sus soportes al propietario del vehículo y a la empresa a la cual se encuentra vinculado; este último caso, en el evento de que se trate de un vehículo de servicio público. **En el evento en que no sea posible identificar al propietario del vehículo en la última dirección registrada en el RUNT, la autoridad deberá hacer el proceso de notificación por aviso de la orden de comparendo.***

Una vez allegada a la autoridad de tránsito del respectivo ente territorial donde se detectó la infracción con ayudas tecnológicas se le enviará al propietario del vehículo la orden de comparendo y sus soportes en la que ordenará presentarse ante la autoridad de tránsito competente dentro de los once (11) días hábiles siguientes a la entrega del comparendo, contados a partir del recibo del comparendo en la última dirección registrada por el propietario del vehículo en el Registro Único Nacional de Tránsito, para el inicio del proceso contravencional, en los términos del Código Nacional de Tránsito.(...)

A esta altura, es menester resaltar, la importancia por parte de los ciudadanos de mantener la dirección inscrita en el RUNT actualizada, puesto que, los Organismos de Tránsito notificarán la Orden de Comparendo a la misma, y será responsabilidad del infractor actualizarla en caso de cambio.

PARÁGRAFO 3o. *Será responsabilidad de los propietarios de vehículos actualizar la dirección de notificaciones en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), no hacerlo implicará que la autoridad enviará la orden de comparendo a la última dirección registrada en el RUNT, quedando*

Dependencia: Secretaría de transporte y Movilidad	Elaboró: Daniela Aisana Escobar Contratista ESTZ	Revisó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Aprobó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Ruta del Documento: C: Users Sandra Contreras Documents ANDRES TRANSPORTE FALLOS.D04
---	--	--	--	--

Aunado a lo anterior, el Ministerio de Transporte en el texto normativo de la Resolución 20203040011245 de 2020, propone los conceptos que tendrán como finalidad encaminar la instalación y puesta en marcha de los mecanismos de foto detección a nivel nacional, en esta alude lo siguiente:

Artículo 3°. Definiciones (...)

m) Sistemas automáticos, semiautomáticos y otros medios tecnológicos para la detección de presuntas infracciones al tránsito (en adelante SAST): Dispositivos electrónicos, los cuales podrán ser utilizados como prueba de ocurrencia de una presunta infracción de tránsito dentro de un proceso contravencional. Los SAST pueden ser dispositivos de instalación fija, móvil, automáticos o semiautomáticos.

Artículo 5°. Criterios técnicos para la instalación de los SAST. Para solicitar la autorización de instalación de los SAST, la autoridad de tránsito competente del lugar donde se pretendan instalar deberá acreditar ante la Dirección de Infraestructura y Vehículos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el cumplimiento de al menos uno de los siguientes criterios técnicos de seguridad vial:

a) Siniestralidad: Criterio relacionado con los sucesos que producen un daño material o humano, estando involucrado un vehículo en una vía pública y/o privada abiertas al público.

b) Prevención: Criterio que evidencie los hallazgos y la evaluación del riesgo en la zona de influencia del SAST en materia de siniestralidad vial.

c) Infracciones: Estadísticas de infracciones detectadas por la Autoridad de Tránsito en la zona de influencia del SAST.

Como bien establece el Ministerio de Transporte, estos criterios evalúan la viabilidad y procedencia a la hora de instalar los SAST, dentro de los cuales cada uno de los Organismos de Tránsito, debe tramitar una solicitud ante la Agencia Nacional de Seguridad Vial, quien concederá el trámite legalmente adecuado que, aprobará o denegará los permisos referentes a la implementación de los SAST.

Artículo 7°. Procedimiento para la autorización de instalación de los SAST. Para obtener la autorización de instalación de los SAST, la autoridad de tránsito competente del lugar donde se pretendan instalar deberá seguir el siguiente procedimiento.

a) Solicitud de autorización: La autoridad de tránsito competente donde se pretenda instalar los SAST deberá radicar la solicitud de autorización en el sistema de información al cual se accederá a través de la página web de la **Agencia Nacional de Seguridad Vial**, cargando la información contenida en el anexo número 1 "Información de la solicitud" de la presente resolución, el cual hace parte integral de esta.

b) Plazo para la autorización: La Agencia Nacional de Seguridad Vial tendrá un plazo de 45 días hábiles, contados a partir del día siguiente a la fecha de radicado arrojada por el sistema de información, para la autorización o rechazo de la solicitud.

c) Requerimientos: Cuando se constate que la solicitud está incompleta la Agencia Nacional de Seguridad Vial requerirá al peticionario dentro de los veinte (20) días hábiles siguientes a la fecha de radicación, para que la complete en el término máximo de un (1) mes. Durante este periodo se suspenderá el plazo referido en el literal b) del presente artículo, y se reiniciará a partir del día hábil siguiente al que la autoridad de tránsito aporte los documentos o información requerida por la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Dependencia: Secretaría de transporte y Movilidad	Elaboró: Daniela Aidana Escobar Contralista ESTZ	Revisó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Aprobó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Ruta del Documento: C. User: Sandra Contreras Documents ANDRES TRANSITO FALLOS.D04
---	--	--	--	--

DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
ALCALDÍA MUNICIPAL DE ZIPAQUIRÁ
SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD
PROCESO TRANSPORTE Y MOVILIDAD
RESOLUCIÓN DECLARADA CONTRAVENTOR



SOL. NO.	ESTADO SOL.	DPTO	MUNICIPIO	AUTORIDAD SOLICITANTE	LATITUD	LONGITUD	No. de EQUIPOS
SOL0000003365	FAVORABLE	CUNDINAMARCA	ZIPAQUIRA	SECRETARIA DE TRANSITO Y	5.025156	-73.994921	4

SOL. NO.	ESTADO SOL.	DPTO	MUNICIPIO	AUTORIDAD SOLICITANTE	LATITUD	LONGITUD	No. de EQUIPOS
				TRANSPORTE DE C/MARCA (ZIPAQUIRA)	5.025157	-73.994688	
					5.025391	-73.994328	
					5.025414	-73.994444	

Ante la obtención de un concepto favorable por parte del Ministerio de Transporte, se procedió a realizar todas las adecuaciones necesarias a los puntos establecidos en la solicitud propuesta por parte de la Secretaria de Transporte y Movilidad de Zipaquirá, conforme a los puntos de georreferenciación que dejó sentado la solicitud SOL0000003365, así pues, la intervención por parte de la Secretaria de Transporte y Movilidad se ajustó a los puntos de georreferenciación, mas no de nomenclatura, donde se realizó un estudio previo que arrojó altos índices de accidentalidad.

Posteriormente, mediante solicitud radicada ante la Agencia Nacional de Seguridad Vial, se solicitó la verificación y actualización de los puntos concernientes a la georeferenciación, siendo reemplazadas por las nomenclaturas relacionadas en cada uno de los puntos que se estableció los sistemas de foto detección en el Municipio de Zipaquirá, permitiendo precisar los criterios de instalación de las mismas, no sin antes dejar claridad que la autorización a la solicitud No. SOL0000003365 se encontraba vigente y esta cumplía con los requisitos enunciados por la Resolución 20203040011245 de 2020, realizando este ajuste sin perjuicio de la disposición inicial.

A través del Radicado No. 20233000043241 del 26 de julio de 2023, concedió la correspondiente actualización estableciendo:

Una vez revisada la documentación soporte de cada equipo remitido, se constató que para los cuatro (4) puntos aprobados para SAST, la dirección solicitada a ajustar coincide con la dirección (nomenclatura) precisa donde se localizan las coordenadas de los equipos solicitados, en consecuencia, el ajuste en la dirección (nomenclatura) para los siguientes cuatro (4) equipos aprobados descritos en la siguiente tabla, se hará efectiva en el Sistema de información de foto detección.

Se da claridad que el presente ajuste corresponde como tal a la descripción de la dirección de la ubicación que aparece en el sistema y en ningún momento se autoriza el cambio de las coordenadas previamente autorizadas

Nombre del equipo	Dirección actual (general)	Ajuste dirección (específica)	Ubicación cámara		Número de solicitud ante el ministerio de transporte
			Latitud	Longitud	
DRAGOCAM1	Calle 8 Carrera 15	Calle 8 Carrera 16	5.025156	-73.994921	SOL0000003365
DRAGOCAM2	Calle 8 Carrera 15	Carrera 16 calle 8	5.025157	-73.994688	SOL0000003365
DRAGOCAM3	Calle 8 Carrera 15	Calle 8 Carrera 19	5.025391	-73.994328	SOL0000003365
DRAGOCAM4	Calle 8 Carrera 15	Carrera 19 Calle 8	5.025441	-73.994444	SOL0000003365

Instaurados los parámetros sustanciales y procesales referentes a la foto detección, es apropiado remitirnos a los conceptos suscitados por la Corte Constitucional asociados con la responsabilidad de los propietarios, producto de la inexecutable decretada por la Sentencia C-038 de 2020 al párrafo 1 del artículo 8 de la Ley 1843 de 2017, el cual sí establecía, de manera expresa, una responsabilidad solidaria entre el propietario del vehículo y el conductor cuando se impusiera una Orden de Comparendo captada por medios tecnológicos.

Dependencia: Secretaría de transporte y Movilidad	Elaboró: Daniela Aldana Escobar Contralista ESTZ	Revisó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Aprobó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Rol del Documento: C. Users Sandra Contreras Documents ANDRES TRANSITO FALLOS-004
--	--	---	---	--

CÓDIGO: TYM-TM-FR29

VERSIÓN: 2

VIGENCIA: 01/05/2024

DOCUMENTO CONTROLADO

LA VERSIÓN VIGENTE REPOSA EN LA INTRANET



infracción, verificar que el conductor cuente con las capacidades técnicas y teóricas, así como con los permisos exigidos por la ley para conducir”

Los preceptos citados por la Corte Constitucional, permiten evidenciar que la responsabilidad por parte del propietario del vehículo, respecto al cuidado del bien jurídico bajo su custodia, se presume más allá de la conducción del mismo, toda vez que, este debe velar no solo por su cuidado como bien, sino que debe propender por el correcto cuidado de las normas de tránsito, por lo que su conducta se encausa en una obligación de medio, pues si bien, no está bajo su responsabilidad el resultado, todo su actuar debe adquirir la tendencia de proteger el interés general perseguido por las normas de tránsito

Es decir que, el hecho que el propietario argumente que no se encontraba realizando la actividad al momento de la comisión de la contravención, no es óbice para exonerarlo de su responsabilidad, puesto que, al facilitar su bien mueble a un tercero, este debe tener la certeza que esta persona cuenta con la suficiente capacidad para ejecutar una actividad de tan alto riesgo como lo es la conducción.

*“el propietario, por ser quien tiene un vínculo jurídico con el vehículo debe ser el principal responsable de efectuar, de manera diligente, todas las actividades que estén a su alcance para cerciorarse de que el vehículo respecto del cual ejerce derecho de dominio cumpla con la función social y ecológica de la propiedad (...) Dentro de ese margen de responsabilidad del propietario, sin duda, se encuentra cumplir con las obligaciones de adquirir y mantener vigente el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, efectuar la revisión técnico-mecánica en los plazos establecidos en la ley; y cumplir con un deber de cuidado y diligencia para cerciorarse que el vehículo circule dando cumplimiento a las normas de tránsito, como circular por lugares y en horarios que estén permitidos; sin exceder los límites de velocidad permitidos; **y respetando la luz roja del semáforo.**”*

La Corte Constitucional, en el desarrollo de la citada sentencia afianza el concepto de **velar** como base argumentativa fundamental a la hora de endilgar responsabilidad a los propietarios de los vehículos, conforme a que es un deber de diligencia y vigilancia que propende por la función social de la propiedad, implicando, cuando menos, que el propietario del vehículo:

1. Use el vehículo dando cumplimiento a las normas de tránsito
2. Tome todas las medidas necesarias para custodiar el vehículo cuando no está en uso
3. Conozca la destinación que se le está dando al vehículo
4. Sepa, en caso de que el vehículo vaya a ser conducido por un tercero, si este tiene las habilidades y ha sido capacitado técnica y teóricamente para operar el vehículo, así como, si cuenta con las licencias y permisos exigidos por la ley para el efecto, entre otras verificaciones.

Así pues, ignorar o incumplir con la obligación de velar con los criterios que enuncia la Corte suscitaría la posibilidad de que el propietario del vehículo sea sancionado al interior de un proceso administrativo contravencional conforme al principio de responsabilidad personal, suponiendo así una omisión imputable al propietario del vehículo por incumplimiento, siendo posible establecer su responsabilidad a título de culpa.

Finalmente, la Corte Constitucional deja sentado bajo el entendido que el propietario del vehículo podrá ser sancionado cuando, al interior del procedimiento administrativo sancionatorio, resulte probado que este, de manera culposa, incurrió en las infracciones de tránsito analizadas.

EL CASO EN CONCRETO

Que, una vez establecido el marco normativo, el despacho debe realizar un análisis sobre los antecedentes tanto fácticos como jurídicos. Partiendo del marco constitucional y legal, teniendo como base el principio y derecho fundamental al Debido Proceso. En el caso en concreto, el despacho tiene la obligación de debatir, y resolver sobre la

Dependencia: Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Daniela Aldana Escobar Contralista ESTZ	Revisó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Aprobó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Nota del Documento: C: User: Sandra Contreras Documents ANDRES TRANSITO FALLOS 004
---	--	--	--	--



El día 15 de abril del año 2024, en las instalaciones de la Secretaria de Transporte y Movilidad del municipio de Zipaquirá, el señor **RAFAEL EDUARDO LÓPEZ RODRÍGUEZ**, no asistió a la audiencia de descargos con el fin de presentar versión libre sobre los hechos objeto de estudio:

“El día quince (15) de abril del año 2024, en la secretaria de Transporte y Movilidad de Zipaquirá, siendo las 11:00 de la mañana, fecha y hora previamente programada, para celebrar audiencia pública contravencional de que trata el artículo 136 del CNT; este Despacho se constituye en audiencia pública para que el señor RAFAEL EDUARDO LÓPEZ RODRÍGUEZ, identificado con cédula de Ciudadanía No. 11.332.544, rinda los descargos correspondientes a la imposición del comparendo en mención.

Presunto infractor: RAFAEL EDUARDO LÓPEZ RODRÍGUEZ, identificado con cédula de Ciudadanía No. 11.332.544, quien no asiste, pese a haber sido debidamente citado a través de correo electrónico, por tal razón se deja constancia de lo anterior.

(...)”

La mencionada etapa procesal, reposa en el expediente contravencional, donde se evidencia la salvaguarda de los Derechos Fundamentales, al Debido Proceso y Defensa, este despacho partiendo de esta diligencia determinara la responsabilidad endilgada al presunto infractor.

Concluida la audiencia pública de descargos que trata el artículo 136 del CNT, concedido el derecho de Defensa y el Debido Proceso, este despacho, avanza en el desarrollo del proceso contravencional, realizando la valoración probatoria, conforme a las solicitudes hechas por parte del presunto contraventor.

En ese orden de ideas y partiendo de que el señor **RAFAEL EDUARDO LÓPEZ RODRÍGUEZ**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 11.332.544 de Zipaquirá, se encuentra siendo investigado por no detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo, el despacho procede a pronunciarse sobre el caso en concreto, para lo que se deberá determinar una serie de objetos materia de análisis, de modo que, las características de la vía, la interpretación normativa y por último la tipicidad de la norma, contrarrestado con los hechos acaecidos en el día 01 de julio de 2023, son aquellos que se pondrán en juicio para determinar la existencia o inexistencia de la conducta como acto contravencional.

Que, frente al primer objeto de análisis se hayan las condiciones y características de la vía, determinando en primer lugar la zona, la cual corresponde a la Calle 8 con Carrera 19, dato extraído de lo identificado en la Orden de Comparendo, de igual manera, que la vía consta de 2 carriles, y cuenta con la característica de encontrarse implementados los SAST conforme a que se encuentra en uno de los puntos establecidos mediante autorización SOL0000003365 por la Agencia Nacional de Seguridad Vial, como bien se evidencia a continuación:

Nombre del equipo	Dirección actual (general)	Ajuste dirección (específica)	Ubicación cámara		Número de solicitud ante el ministerio de transporte
			Latitud	Longitud	
DRAGOCAM3	Calle 8 Carrera 15	Calle 8 Carrera 19	5.025391	-73.994328	SOL0000003365

Aunado a lo anterior es viable señalar que, las estadísticas de alta accidentalidad de la vía posibilitan determinar que la misma no es viable para no detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo, dado que, esta se encuentra instituida como vía de amplio flujo vehicular, por lo que sobrepasar el semáforo cuando este no se encuentre con la luz verde implica elevar el riesgo de accidentalidad en este sector. Por lo anterior se determina que la vía sobre la cual el vehículo de placa BYV366, no se detuvo ante una luz roja o amarilla del semáforo, implica una transgresión a los marcos legales establecidos en la Ley 769 de 2002.

Dependencia: Secretaría de transporte y Movilidad	Elaboró: Daniela Aldana Escobar Contralista ESTZ	Revisó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Aprobó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Runo del Documento: C. User Sandra Cuenteras Documents ANDRES TRANSITO FALLOS-D04
--	--	---	---	---



Pues bien, una vez verificada la tipicidad, es razonable identificar si la conducta desplegada por el señor **RAFAEL EDUARDO LÓPEZ RODRÍGUEZ** es **Antijurídica**, entendiéndose la antijuridicidad desde la perspectiva sancionadora administrativa, como bien lo señala el Consejo de Estado en la sentencia con radicado: 05001-23-24-000-1996-00680-01(20738)

"Siempre se ha sostenido que el derecho penal reprocha el resultado, incluso en los denominados delitos de peligro, comoquiera que se requiere una puesta efectiva en riesgo del bien jurídico objeto de protección. Esta situación no se presenta en el ámbito administrativo en el que por regla general la "...esencia de la infracción radica en el incumplimiento de la norma", de allí que se sostenga que el reproche recae sobre "la mera conducta". En derecho sancionatorio, interesa la potencialidad del comportamiento, toda vez que el principal interés a proteger es el cumplimiento de la legalidad, de forma tal que tiene sustancialidad (antijuridicidad formal y material) "la violación de un precepto que se establece en interés colectivo, porque lo que se sanciona es precisamente el desconocimiento de deberes genéricos impuestos en los diferentes sectores de actividad de la administración. (...)

Por esta razón la doctrina ha afirmado: "...Se diferencia, además, el delito de la contravención [ilícito administrativo] en sus efectos jurídicos, pues el primero termina con la violación de un bien jurídico, y en la contravención con la posibilidad del peligro de violarse el bien jurídico. En el delito hay un daño real, en la contravención un daño potencial, indeterminado."

Para ello, es necesario establecer el cumplimiento de tres elementos para la configuración de esta, que se traducen en: a) contradicción con la norma, b) voluntad de contradecir la norma, c) imputabilidad.

Que, frente al primer requisito, es importante establecer si el presunto contraventor efectivamente incurrió en la conducta "no detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo". En ese orden de ideas, el despacho evaluó la prueba directa que se encuentra en el expediente a través de la orden de comparendo y la evidencia video gráfica logrando comprobar que el vehículo particular de placas BYV366 sobrepasó el semáforo ubicado en la calle 8 con carrera 19, cuando este se encontraba en Rojo, siendo captado por los SAST, los cuales como ya se enuncio en la parte considerativa de la presente resolución se encuentran debidamente autorizados por la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Lo preceptuado, se perfecciona con la evidencia video gráfica captada por los sistemas automáticos, semiautomáticos y otros medios tecnológicos para la detección de infracciones – SAST, tal como se evidencio en el video expuesto en la audiencia pública de descargos, donde se comprobó la comisión de la infracción:

Dependencia: Secretaría de transporte y Movilidad	Elaboró: Daniela Aldana Escobar Contralista ESTZ	Revisó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Aprobó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Ruta del Documento: C: Users Sandra Contreras Documents ANDRES: TRANSITO FALLOS 004
--	--	--	--	---



Por lo anterior, se determinan dos elementos fácticos para que la conducta se considere contraria a la norma. En primer lugar, que exista una infracción a las normas de tránsito, ejecutando el verbo rector establecido en el enunciado normativo, es decir, No detenerse y, en segundo lugar, que la zona cuente con un Dispositivo electromagnético o electrónico para regular el tránsito de vehículos, peatones mediante el uso de señales luminosas. Una vez comprobado e identificados estos elementos en el proceso como ya se ha venido observando, es posible evidenciar que, si se está en presencia de una conducta que contradice los marcos normativos.

Que, frente al segundo requisito, la voluntad de contradecir la norma, es posible determinar a través de las pruebas obtenidas por el Organismo de Tránsito, mediante los medios electrónicos y mecánicos, que el sujeto cometió la conducta y en ningún momento intento evitar su resultado, es decir, no hubo una intención alguna por frenar y evitar cometer la infracción, aun teniendo en cuenta que este ya había cambiado su señal luminosa de verde a amarillo y posteriormente a rojo, entendiéndose así que el sujeto tuvo la posibilidad visualizar el cambio de luz, propiciando una conducta reprochable, producto de la intención de continuar con su marcha aun así estando frente a una señalización que lo obligaba a detenerse.

Que, frente al tercer requisito de la conciencia de antijuridicidad, esto es la imputabilidad, definida por parte de la Corte Constitucional en sentencia C-094 de 2021, como:

"El principio de responsabilidad personal en materia sancionatoria, también denominado principio de imputabilidad personal, de personalidad de las penas o sanciones o de responsabilidad por el acto propio, consiste en que un sujeto únicamente puede ser sancionado por actos u omisiones propias. Por lo tanto, al momento de imponer una sanción, no es posible transferir la responsabilidad"

Respecto a la capacidad como ingrediente de la imputabilidad, se observa que el Investigado es mayor de edad y no se acreditó alguna condición que le impidiera desconocer que su actuar infringió la ley, por lo que cumple con todas las condiciones físicas y mentales considerándose una persona capacitada e imputable.

Ahora bien, concierne a este despacho, analizar la imputabilidad desde una perspectiva individualizadora, respecto a la comisión la conducta, puesto que, el investigado **RAFAEL EDUARDO LÓPEZ RODRÍGUEZ**, es el propietario del vehículo de placa **BYV366**, acorde a la información obtenida de la plataforma RUNT. No obstante, ser el propietario no es motivo suficiente para establecer algún tipo de responsabilidad y mucho menos de carácter solidario con el conductor, sin embargo, lo incoado jurisprudencialmente por la Corte Constitucional en sentencia C-321 de 2022, instaura, la obligación en cabeza de los propietarios de velar porque el vehículo de su propiedad circule dando cumplimiento a las normas señaladas de tránsito, por lo tanto, es responsable el propietario del vehículo de garantizar que se cumplan las normas de tránsito, ya sea por su parte o por un tercero que se encuentre haciendo uso del bien mueble, acreditando que este tiene las habilidades y ha sido capacitado técnica y teóricamente para operar el vehículo, así como, si cuenta con las licencias y permisos exigidos por la ley para ejecutar la acción.

Por lo anterior, es posible verificar que es imputable el propietario del vehículo, en este caso el señor **RAFAEL EDUARDO LÓPEZ RODRÍGUEZ**, por no haber podido desvirtuar mediante ningún medio de prueba quien cometió la infracción y si la misma se realizó a través de vulneración alguna a su derecho de propiedad.

Que, por último, se hace necesario establecer la **culpabilidad**, esto es, si el presunto infractor tuvo una actitud consciente de la voluntad que da lugar a un juicio negativo de reproche, es decir, si el sujeto actuó con dolo o culpa. Como bien lo señala el Consejo de Estado en la sentencia con radicado: 05001-23-24-000-1996-00680-01(20738)

(...) En el derecho administrativo sancionador la relación expuesta se invierte al ser la culpa el centro alrededor del cual gravita su construcción. Así las cosas, se responde en primer lugar por la falta al deber objetivo de

Dependencia: Secretaría de transporte y Movilidad	Elaboró: Daniela Aldana Escobar Contralista ESTZ	Revisó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Aprobó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Ruta del Documento: C:\Users\Sandra Gaiterres\Documents\ANDRES TRANSITO FALLOS D04
--	--	---	---	---



derecho que, en Colombia se encuentra proscrita todo tipo de responsabilidad objetiva; así, la subjetividad que encarna la conducta humana cuando es objeto de reproche, obliga al fallador disciplinario, a hacer uso de todos los elementos de prueba que tenga a su disposición y, que le permita allegar legalmente a la actuación, elementos suficientes para ir más allá de toda duda al momento de expedir el acto administrativo que, de fondo ponga fin al procedimiento contravencional, en este caso.

Así las cosas, se probó que el presunto infractor, incurrió de manera culposa en la conducta antes mencionada por **"No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito"**, vulnerando así la normatividad que regula la materia, y en especial la Ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Por lo anterior y con base en los Artículos 134, 135 de la ley 769 de 2002 modificado por el artículo 22 de la ley 1383 de 2010 y artículo 136 de la Ley 769 del 2002, modificado por los artículo 24 la Ley 1383 del 16 de marzo de 2010 reformado por el artículo 205 decreto 0019 de 2012, esta autoridad y la Ley 1843 de 2017, este despacho:

VII. RESUELVE

Primero: Declarar la responsabilidad contravencional al señor **RAFAEL EDUARDO LÓPEZ RODRÍGUEZ**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 11.332.544 de Zipaquirá, frente a la Orden de Comparendo No. **2589900000040534586** del día **01 de julio de 2023**, impuesta por el código de la infracción D04 No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito.

Segundo: Imponer una multa al contraventor correspondiente a treinta (30) salarios mínimos legales diarios vigentes (SMLDV) equivalente a la suma de un millón cuarenta y cinco mil quinientos noventa pesos M/Cte. (\$1,045,590). Para efectos de pago deberá presentarse ante el punto SIMIT, en cualquier organismo de tránsito para la liquidación y pago de la respectiva sanción.

Tercero: En firme la presente decisión, remítase el expediente a la Oficina de Cobro Coactivo para lo de su competencia. O en caso de pago archivar las presentes actuaciones.

Cuarto: Registrar ante el SICON / RUNT la sanción impuesta, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de la presente providencia.

Quinto: Contra la presente providencia procede el recurso de reposición y en subsidio de apelación, en razón a la cuantía del proceso, el cual deberá interponerse en los términos previstos del artículo 76 de la Ley 1437 de 2011.

Sexto: Para todos los efectos del Art. 161 del CNT esta diligencia, corresponde a la celebración efectiva de la audiencia.

Séptimo: Notificar personalmente al señor al señor **RAFAEL EDUARDO LÓPEZ RODRÍGUEZ**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 11.332.544 de acuerdo a lo ordenado por el artículo 8º de la Ley 2213 de 2022, al correo electrónico proporcionado en el escrito de impugnación, pues el contraventor no asistió a la diligencia citada. Advirtiéndose que queda notificado personalmente transcurrido dos (02) días hábiles siguientes al envío del mensaje de datos.

Dependencia: Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Daniela Aldana Escobar Contralista ESTZ	Revisó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Aprobó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito de Zipaquirá	Rol del Documento: C: Users Sandra Contreras Documents ANDRES TRANSITO FALLOS D04
---	--	--	--	---

NOTIFICACIÓN PERSONAL RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA NO. 137 DE 17 DE MAYO DE 2024

ANDRÉS FERNANDO NIÑO PINZÓN <transporte.inspector@zipaquira.gov.co>

Vie 17/05/2024 16:41

Para:showwakai913@gmail.com <showwakai913@gmail.com>

📎 1 archivos adjuntos (841 KB)

TYM-TM-FR29 D04 RAFAEL EDUARDO LÓPEZ RODRÍGUEZ FOTODETECCIÓN.pdf;

Expediente:	30904359
Orden de comparendo:	25899000000040534586
Fecha infracción:	01 DE JULIO DE 2023
Código infracción:	D04
Investigado:	RAFAEL EDUARDO LÓPEZ RODRÍGUEZ
Cédula de Ciudadanía:	No. 11.332.544 de Zipaquirá

Atento saludo,

De acuerdo con lo ordenado en el séptimo del acto administrativo del asunto, me permito notificarle personalmente enviando mensaje de datos con copia íntegra de la RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA NO. 137 DE 17 DE MAYO DE 2024, indicándole expresamente que contra la presente decisión procede el recurso de reposición y en subsidio de apelación, en razón a la cuantía del proceso, el cual deberá interponerse en los términos previstos del artículo 76 de la Ley 1437 de 2011.

Se indica que según ordenado por el artículo 8° de la Ley 2213 de 2022 y lo expuesto por la sentencia STC4204-2023 de tres de mayo de 2023, emitida por la honorable Corte Suprema de Justicia como juez de tutela, M.P. FRANCISCO TERNERA BARRIOS; este acto administrativo queda notificado personalmente transcurridos dos (02) días hábiles siguientes al envío del mensaje de datos.

Cordialmente,

ANDRÉS FERNANDO NIÑO PINZÓN
Inspector de Policía con Funciones
de Tránsito



SECRETARÍA DE
TRANSPORTE Y
MOVILIDAD

No se puede entregar: NOTIFICACIÓN PERSONAL RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA NO. 137 DE 17 DE MAYO DE 2024

Microsoft Outlook <MicrosoftExchange329e71ec88ae4615bbc36ab6ce41109e@zipaquira.gov.co>

Vie 17/05/2024 16:41

Para:showwakai913@gmail.com <showwakai913@gmail.com>

1 archivos adjuntos (1 MB)

NOTIFICACIÓN PERSONAL RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA NO. 137 DE 17 DE MAYO DE 2024:



No se pudo entregar el mensaje a showwakai913@gmail.com.

No se encontró showwakai913 en gmail.com.

transporte.inspector	Office 365	showwakai913
Acción necesaria		Destinatario
Dirección Para desconocida		

Solución

La dirección puede estar mal escrita o no existir. Pruebe una o varias de las acciones siguientes:

- Envíe el mensaje otra vez siguiendo estos pasos: en Outlook, abra este informe de no entrega (NDR) y elija **Enviar de nuevo** en la cinta de opciones Informe. En Outlook en la Web, seleccione este NDR y luego elija el vínculo "**Haga clic aquí para enviar este mensaje otra vez**". Después, elimine y vuelva a escribir la dirección completa del destinatario. Si se le ofrece una sugerencia de la lista de Autocompletar, no la seleccione. Después de escribir la dirección completa, haga clic en **Enviar**.
- Póngase en contacto con el destinatario (por teléfono, por ejemplo) para comprobar que la dirección existe y es correcta.
- El destinatario puede haber establecido una dirección de reenvío de correo incorrecta. Pídale que compruebe que el reenvío que ha configurado funciona correctamente.
- Borre la lista de Autocompletar destinatarios en Outlook o Outlook en la Web siguiendo los pasos del artículo [Solucionar problemas de entrega para el código de error de correo electrónico 5.1.1 en Office 365](#) y después vuelva a enviar el mensaje. Escriba de nuevo la dirección completa del destinatario antes de seleccionar **Enviar**.

Si el problema persiste, reenvíe este mensaje a su administrador de correo electrónico. Si usted es administrador de correo electrónico, consulte la sección **Más información para los administradores de correo electrónico**, a continuación.

¿Le resultó útil esta información? [Envíe sus comentarios a Microsoft](#).

Más información para los administradores de correo electrónico

Código de estado: 550 5.1.1

Este error se produce porque el remitente envió un mensaje a una dirección de correo ajena a Office 365, pero la dirección es incorrecta o no existe en el dominio de destino. Del error informa el servidor de correo del dominio del destinatario, pero lo habitual es que deba arreglarlo la persona que envió el mensaje. Si los pasos descritos en la sección **Cómo corregirlo** anterior no solucionan el problema y usted es el administrador de correo del destinatario, pruebe una o varias de las siguientes acciones:

La dirección de correo existe y es correcta: confirme que la dirección del destinatario existe, es correcta y acepta mensajes.

Sincronice sus directorios: si su entorno es híbrido y usa sincronización de directorios, asegúrese de que la dirección de correo del destinatario esté correctamente sincronizada tanto en Office 365 como en el directorio local.

Regla de reenvío errónea: compruebe si alguna regla de reenvío no se comporta del modo esperado. El reenvío puede configurarlo un administrador mediante reglas de flujo de correo o la configuración de dirección de reenvío del buzón, o un destinatario mediante la característica Reglas de bandeja de entrada.

La configuración del flujo del correo y los registros MX no son correctos: este error puede estar causado por una configuración incorrecta del flujo del correo o de los registros MX. Compruebe la configuración del flujo del correo de Office 365 y asegúrese de que el dominio y los conectores del flujo del correo estén configurados correctamente. Además, trabaje con su registrador de dominios para comprobar que los registros MX del dominio están configurados correctamente.

Para obtener más información y sugerencias adicionales para solucionar este problema, vea [Solucionar problemas de entrega para el código de error de correo electrónico 550 5.1.1 en Office 365](#).

Detalles del mensaje original

=?iso-8859-1?Q?+9XR4TwwLNYbvs9hOjd0bpYxW0wY5trGvusGQaPk0=3D?=
x-forefront-antispam-report:
CIP:255.255.255.255;CTRY;;LANG:es;SCL:1;SRV;;IPV:NL;SfV:NSPM;H:IA1PR12MB8335.namprd12.prod.outlook.com;PTR;;CAT:NONE;SFS:
(13230031)(376005)(1800799015)(366007)(38070700009);DIR:OUT;SFP:1102;
x-ms-exchange-antispam-messagedata-chunkcount: 1
x-ms-exchange-antispam-messagedata-0: =?iso-8859-1?Q?LChVR6WA1r00I1a3vcnN8SBMoVWAA23tBcMB7ZwtboSRwZ06z17KGwMO3H?=
=?iso-8859-1?Q?EcibXqQL3vAlw8weBYNNEK7Ko43z/KVspRvPm5q7CF4GNB4Ybk9E/ZnvRV?=
=?iso-8859-1?Q?rclA7Uey//p4rHzmHXk6r2vaUD/gpPRgsJVLEBJbr7eb9E+LWX0AbooIGv?=
=?iso-8859-1?Q?PgK4zJJuXQ+t03Cj+7dRTEkr2HBTurgentKZyzubcIhKBuGO0ImfwJE2/62?=
=?iso-8859-1?Q?RRn4J9SSaPe+B9R87Ut/2JNKODvzXRnRU115sjN4MWCfAuN4NUR7tyrK6y?=
=?iso-8859-1?Q?JGNWzSUAXJ2Blb+9M17nzNimqnuceiEKkZk5jRdWZKwWLy1V2pY4iY6x31?=
=?iso-8859-1?Q?x8ojXwmcUcNUI90Qy+sS9s2yeDuITTPmyW0oQjfqcouVdweJQPhgpTjI?=
=?iso-8859-1?Q?ZRGS5H21guWswrLXwL12q9SkkWt2EqfKWLQszTB7oWv3+SkcE1ubGSIrplX?=
=?iso-8859-1?Q?XUKdLNHTp9nk3S7DhXWna8n30KzWlcm2ag/3WYQMGWwjoOpUgvOzakdDW1?=
=?iso-8859-1?Q?wBxFLyetXECiCQoOkRDUwSMWFNN4OKS0EmHFIXUVtB/gQOkdpaVqKvV2+?=
=?iso-8859-1?Q?ScgPvxHs+nirvRG2aLPnn7ReIqh6mWgY0XDQW6XnAAbo1AnuEEVwCFVRX7q?=
=?iso-8859-1?Q?BbNGrWk2v6Gvs3mkEzmczFJaLi/rMLEG/N6Y49H527hNthk07B6+izSB6?=
=?iso-8859-1?Q?g5Zd2aH1SkvrDspQ7Xon3DopL8IyT0NRFBGQKasQQCOP+7QINyB9eYpMgT?=
=?iso-8859-1?Q?WMj21dXxWlW0st/iNt5YSJ87oioQKQTd54HTUUXFMymwi/GLcaU7+u88sk?=
=?iso-8859-1?Q?GIIkxJm1zUXGhIXI823XL0MQvxG1nR34haraCuYV1Im3LAMUUEgfUe4RY?=
=?iso-8859-1?Q?uRcWg4HduDVT0PjWq8wjf0Wn8nInv6GDe5E55oYvYvanW9ZaOT1kt1Zf?=
=?iso-8859-1?Q?NMADIN3xMsN7cnWN9aJca8+yf7VrFLtLGHlBmIsw5S9gA+/1hi4ITsyR8U?=
=?iso-8859-1?Q?9TBdoIgbA81R4GPS2GTsI2wYzNwrfsg1DyY7B5BiyoyTiarvEhlICQv4aA?=
=?iso-8859-1?Q?I0s08pisj6xDRFCmAR/wTHfQF4ZTs505X3G8dsp1qJ0tCGVMmAhLLfE1z?=
=?iso-8859-1?Q?QmOhfMwVakmJvoRa+ala/mAzYf3SzbVJ0xDCnIptTPoicKrz0CmBHOrNun?=
=?iso-8859-1?Q?z4myoGXhd2jrkeZzea7tGHq7xqBq6Ej+1M+bbIHrcE6Am96JKgoIaRQDmD?=
=?iso-8859-1?Q?eB3wvAI20zd0iUjhdPogW6MIqBhdQMaPfa/Gz9BxRsAeCzEhwCsAkm5cJ?=
=?iso-8859-1?Q?Rn8V3I84BFeC1nlf1qEUedqWfg7sjpphr5411bZVTL5838y0QvobIOhUVI?=
=?iso-8859-1?Q?P/W2/FSYzwdkHqgEvmQaJTuoHflioLb3k046ZfgjVK7idmjvxzMezvio8?=
=?iso-8859-1?Q?3xs3yGF2GQWBznHe4aYqxtILafpukAFgF1sIR6kuvPrvVgQwteuuTfUPLA?=
=?iso-8859-1?Q?MvW4jtCo4xss9G+/X9tVnLkxQFzBJ+5Myp84NYFN3Fis5Bf90G3h8z7OR?=
=?iso-8859-1?Q?O8Kh1S3fLtkunAgfFyxMNHpk9hjsWx3VLviZtdPE6HaqA2+DgyYiJPrxD?=
=?iso-8859-1?Q?HjJRjzFjYGiSgUiYeUkVsuUNogkDIE01KQwqA0YB6XA8qqbph0b6kPm3k?=
=?iso-8859-1?Q?2odT1grPecNwq0INiYA=3D?=
Content-Type: multipart/mixed;

boundary=" _006_IA1PR12MB8335E532B17975189FBF29E6B7EE2IA1PR12MB8335nampr_"

MIME-Version: 1.0

X-OriginatorOrg: zipaquira.gov.co

X-MS-Exchange-CrossTenant-AuthAs: Internal

X-MS-Exchange-CrossTenant-AuthSource: IA1PR12MB8335.namprd12.prod.outlook.com

X-MS-Exchange-CrossTenant-Network-Message-Id: 5d293451-1756-49e0-257b-08dc76ba0ec7

X-MS-Exchange-CrossTenant-originalarrivaltime: 17 May 2024 21:41:06.3643

(UTC)

X-MS-Exchange-CrossTenant-fromentityheader: Hosted

X-MS-Exchange-CrossTenant-id: 24a30973-237c-4688-b418-9ff13876471b

X-MS-Exchange-CrossTenant-mailboxtype: HOSTED

X-MS-Exchange-CrossTenant-userprincipalname:

YQCev0z/3F5os56tUgk3Eqf6Zr9pqcR7yy/ckXeoQwKvcy3sY+KhBS5iLi01uNCBhCVsoNI31MAOXTjJIilWud3SaMt+9rjXYAOwXLAyPygRoeAMD9GT41PKsFwX4jz

X-MS-Exchange-Transport-CrossTenantHeadersStamped: CH3PR12MB8712



La Secretaria de Transporte y Movilidad de Zipaquirá, en uso de sus facultades legales señaladas en los Artículos 3, 7 y 134 de la ley 769 de 2002 y sus Modificatorios (Código Nacional de Tránsito) y en aplicación de lo establecido en el inciso 2 del artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo procede a notificar el siguiente acto administrativo:

RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVO No 137
FECHA DE EXPEDICIÓN: 17 DE MAYO DEL 2024

ORIGINAL FIRMADO POR LA AUTORIDAD DE TRANSITO

ADVERTENCIA

ANTE LA IMPOSIBILIDAD DE EFECTUAR LA NOTIFICACIÓN PERSONAL PREVISTA EN EL ARTÍCULO 67 DEL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO, SE PUBLICA EL PRESENTE AVISO POR UN TÉRMINO DE CINCO (5) DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DEL 11 DE JUNIO DE 2024, en el <https://transitozipaquirá.com/WordPress/index.php/notificaciones/> y en la Oficina ubicada en la Carrera 7 No 3-09.

El acto administrativo aquí relacionado, del cual se acompaña copia íntegra, se considera legalmente NOTIFICADO Y EN FIRME al finalizar el día siguiente de la destilación del presente aviso, advirtiendo que contra el presente acto administrativo procede el recurso enunciado en la parte resolutive del proveído en mención.

Anexo: se adjunta a este aviso en VEINTIDOS (22) folios copia íntegra del Acto Administrativo No.137 de 17 DE MAYO DEL 2024.

CERTIFICO QUE EL PRESENTE AVISO SE FIJA HOY 11 DE JUNIO DE 2024, A LA 8:00 POR EL TERMINO DE 5 DIAS HABILES.

FIRMA RESPONSABLE DE FIJACION:




ANDRÉS FERNANDO NIÑO PINZÓN
Inspector de Policía con funciones de Tránsito.

CERTIFICO QUE EL PRESENTE AVISO SE RETIRA HOY 17 DE JUNIO de 2024, A LAS 5:00 PM.

FIRMA RESPONSABLE DESFIJACIÓN:

ANDRÉS FERNANDO NIÑO PINZÓN
Inspector de Policía con funciones de Tránsito.

Dependencia: Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito	Revisó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito	Aprobó: Andrés Fernando Niño Pinzón Inspector de Policía con Funciones de Tránsito	Ruta: C:\Users\Sandra Contreras\Documents\ ANDRÉS TRÁNSITO\OFICIOS
---	--	---	---	--

 icontec ISO 9001	 IQNET CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM	Carrera 7 # 3 - 09 Zipaquirá Cundinamarca Colombia Teléfono: (601) 9445015 Código Postal: 250252 secretariadetransporteymovilidad@zipaquirá-cundinamarca.gov.co
--	---	---